



RS 457 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIPO	Bicilíndrico en paralelos orientados hacia delante, 4 válvulas por cilindro, refrigerados por líquido con Ride-By-Wire
DESPLAZAMIENTO	457 cc
DIÁMETRO X CARRERA	69 x 61,1 mm
MÁX. POTENCIA	47,6 CV (35 kW) a 9.400 giri/min
MÁX. PAR	43,5 Nm a 6.700 giri/min
EMBRAGUE	Embrague húmedo multidisco con sistema antirrebote
CAJA DE CAMBIOS	6 marchas
FRAME	Marco de aluminio de doble viga
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida de 41 mm, precarga ajustable, recorrido de 120 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador, precarga regulable, recorrido de rueda de 130 mm
FRENO DELANTERO	Disco flotante de 320 mm. Pinza radial ByBre de 4 pistones
FRENO TRASERO	Disco de 220 mm. Pinza ByBre de un solo pistón
RUEDA DELANTERA	Llanta de aleación de aluminio de 17" x 3"
RUEDA TRASERA	Llanta de aleación de aluminio de 17" x 4,5"
ALTURA DEL ASIENTO	800 mm
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	13 litros
WET WEIGHT*	175 Kg
CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR	Conjunto de faros LED. Mapas de motor (AEM), ABS de doble canal con sistema anticaída (2 mapas), control de tracción (ATC), 3 modos de conducción. Cuadro de instrumentos TFT de 5". Latiguillos de freno trenzados de metal. Controles del manillar retroiluminados

* Cumple con la norma VO (UE) 168/2013, con todos los fluidos de funcionamiento, con equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad.

aprilia

RS 457



Un diseño tan único que parece dibujado a mano

Revolucionaria y sofisticada, el estilo de la RS 457 **comunica elegancia y agresividad**, gracias a elementos inconfundiblemente racing, como el doble carenado delantero y el escape 2 en 1. **Las distintas opciones de decoración** celebran la esencia audaz del Racing Squad, gracias a la combinación de tonos brillantes y materiales refinados, ofreciendo una experiencia que evoca velocidad y prestigio.

¿Estás listo para ponerte de buen humor?



Si sientes un escalofrío, no es por el viento.

Ágil, dinámica y fácil de conducir, sin renunciar a su ADN deportivo. La RS 457 ofrece un rendimiento de clase superior, garantizado por el motor bicilíndrico paralelo y el riguroso chasis. Conducirla significa elegir la única moto de su segmento equipada con un **chasis de aluminio**, resultado de una experiencia en diseño perfeccionada durante décadas de victorias en la pista. **El cárter del motor** se utiliza como elemento portante para contener el peso, en beneficio de unas cualidades dinámicas absolutas y del placer de conducir.



Llámala nerd, si te atreves

Aprilia RS 457 transforma la tecnología en un activo extra al servicio de la deportividad: el sistema **Ride by Wire** -introducido inicialmente en MotoGP por Aprilia Racing- va acompañado de **tres modos de conducción** que intervienen en la entrega de potencia, el par y **el control de la tracción regulable con 3 niveles**. Incluso el cambio de marcha es como el de una auténtica moto deportiva, gracias a la caja de cambios electrónica Quickshift que se ofrece como opción de fábrica. El rendimiento está siempre al alcance gracias a la **instrumentación TFT** en color de 5" y a los **controles del manillar** retroiluminados.



Avanzada y potente: así es la RS 457

Las extraordinarias prestaciones de la Aprilia RS 457 son el resultado de soluciones técnicas avanzadas y sin concesiones, con un **bastidor de aluminio** que incorpora el motor como elemento portante. **La horquilla ajustable y los frenos con ABS de doble canal y doble mapeo** te permiten tener siempre el máximo control.



Más poder y sería ilegal.

La Aprilia RS 457 está propulsada por un moderno y tecnológico motor bicilíndrico, refrigerado por líquido, **con doble distribución por árbol de levas** y cuatro válvulas por cilindro, capaz de desarrollar una **potencia de 35 KW**, la máxima para una moto que puede circular con el permiso A2. La **relación peso/potencia** de la Aprilia RS 457 es, pues, simplemente imbatible gracias a sus 159 kg de peso en seco.



Potencia y ligereza: la combinación perfecta

La Aprilia RS 457 es un vehículo puramente deportivo que encarna la pasión de los verdaderos amantes de las carreras, ofreciendo una **relación peso-potencia** inigualable en el segmento A2. Es la moto que habla el idioma de los atrevidos, los puristas, los jóvenes pilotos dispuestos a dominar el circuito.

Bienvenidos a la era de la generación 457, donde cada curva es una oportunidad para brillar.

